

PROTOKOL O ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY - SO Č. 393/ PŘEROV

1. **Stavba:** Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba
2. **Úsek, SO, PS :** žst. Přerov,
SO 431904.2, železniční most v km 182,747 – těsněná vana
SO 431802.1, úprava komunikace pod železničním mostem v km 182,747
SO 431802.1, úprava komunikace pod železničním mostem v km 182,747 - odvodnění
3. **Objednatel :** EUROVIA Pardubice a.s., ing. Václav Šakarov
4. **Souřadnicový systém :** JTSK
5. **Výškový systém :** Bpv
6. **Použité body vytyčovací sítě :** viz. příloha Seznam bodů vytyčovací sítě
7. **Použité přístroje a pomůcky :** el. totální stanice TRIMBLE S6
8. **Kód kvality (třída přesnosti) :** 2
9. **Měřický náčrt (bez měřítka) :** viz. příloha
10. **Seznam souřadnic a výšek:** viz. příloha Seznam souřadnic a výšek zaměřených bodů
11. **Polohové a výškové měření:**
Dne 23. dubna 2012 bylo provedeno zaměření skutečného provedení železničního mostu v km 182,747 – těsněné vany SO431904.2, dále pak úpravy komunikace pod železničním mostem v km 182,747 SO431802.1 a 431802.2 v žst. Přerov.
Objekt byl zaměřen svými charakteristickými body dle Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty OŘ36 změna č.1 ze dne 10.2.2012.
Zaměření bylo provedeno polární metodou el. totální stanicí TRIMBLE S6. Ze zaměřených údajů byly vypočteny programem GEUS v. 13.1. pravoúhlé souřadnice v souřadnicovém systému JTSK, nadmořské výšky jsou v systému Bpv. Špatně přístupné nebo nepřístupné body byly zaměřeny ortogonálně a výsledné souřadnice byly dopočteny programem GEUS v. 13.1. Z vypočtených hodnot byl zpracován měřický náčrt M 1:200.

Poznámky:

1. Protokol má náležitosti technické zprávy .
2. Vyhotovitel protokolu předal objednateli zaměření výše uvedený protokol včetně příloh a zejména diskety, v souladu s požadavky uvedenými v platné SOD.

Předal dne: 31. května 2012
za vyhotovitele protokolu
Ing. Rostislav Parolek
podpis:

Převzal dne:
za objednatele zaměření

Převzal dne:
za SŽDC – SS Olomouc

podpis:

Ověření ÚOZI vyhotovitele protokolu

